



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



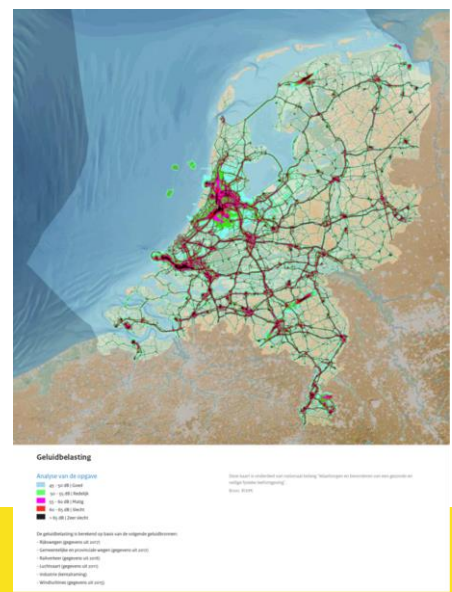
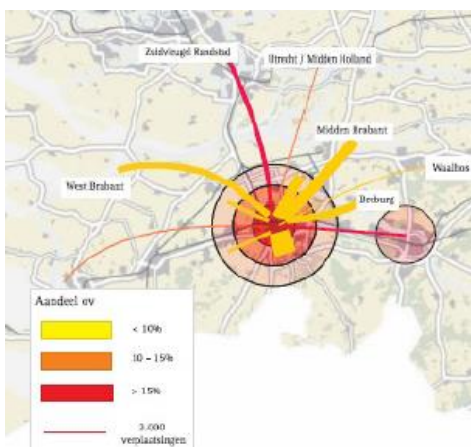
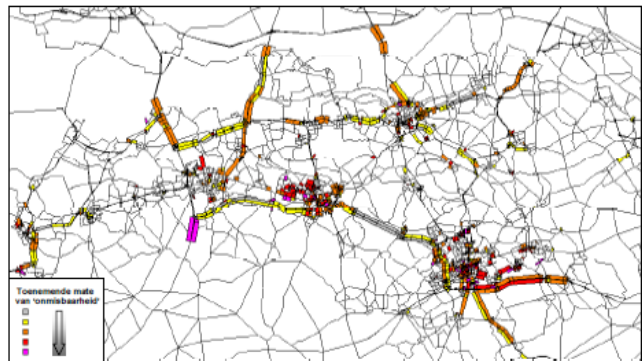
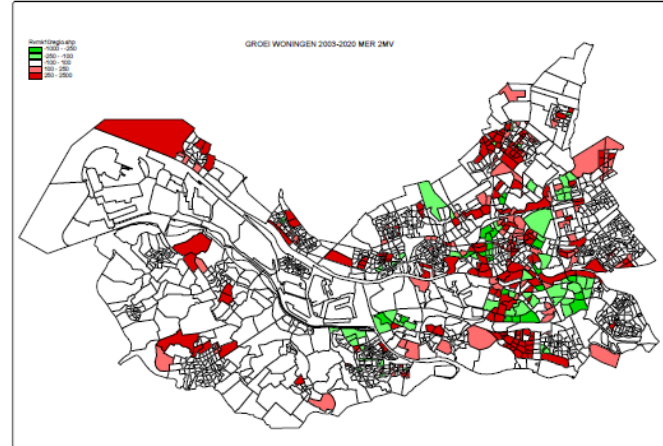
Samenwerking tussen Rijk en Regio op gebied verkeers- modellen en -data

Inleiding Studieochtend
modelinstrumentarium
waterkwaliteit

24 november 2020
Erik Verroen



Wat zijn verkeers- en vervoersmodellen?



Globale werking modellen

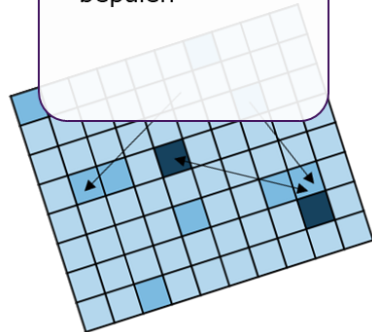
Input

- Toekomstige sociaal economische gegevens
- Vastgesteld beleid
- Waargenomen gedrag



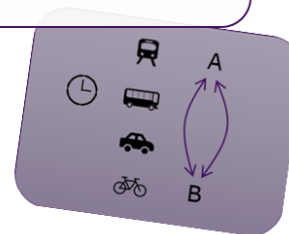
Modellen

- Ontwikkeling autopark
- Gemodelleerd keuzegedrag
- Toedeling verkeer aan netwerken
- Evenwicht vraag en aanbod bepalen



Output

- Verplaatsingen personen deur-tot-deur (tijdstip en aantallen) voor alle modaliteiten
- Goederenstromen
- Gebruik en belasting netwerken



Vertaling

- Vertaling naar indicatoren zoals:
 - Reistijden, files, bezetting treinen
 - Effect op geluid, natuur en uitstoot
 - Accijnsinkomsten

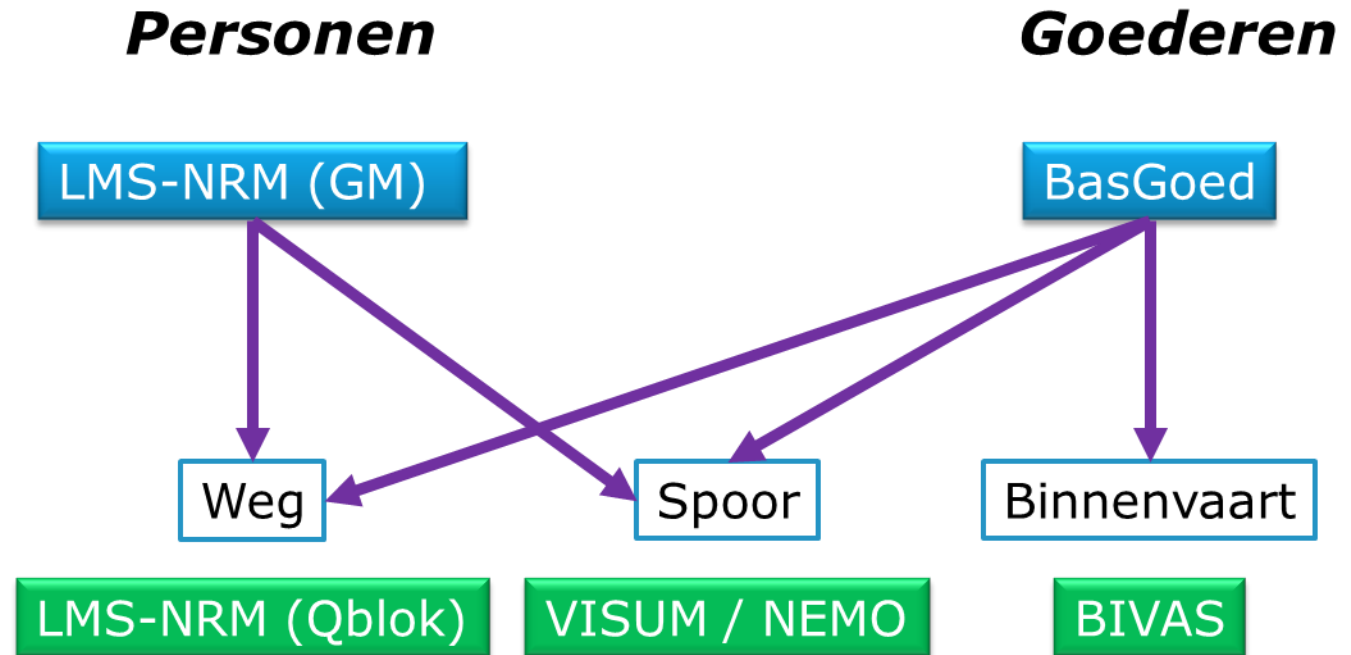




Samenhang modellen

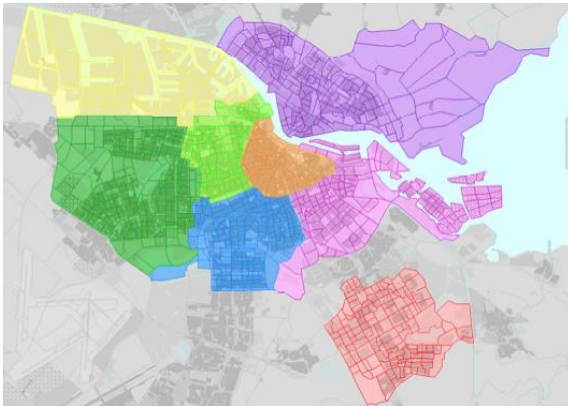
**Vraag-
ontwikkeling**

**Netwerk-
Gebruik**





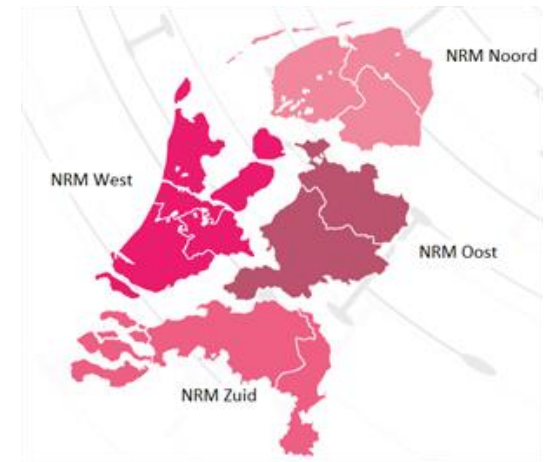
Rijk meets Regio, Regio meets Rijk



Verkeersmodel Amsterdam



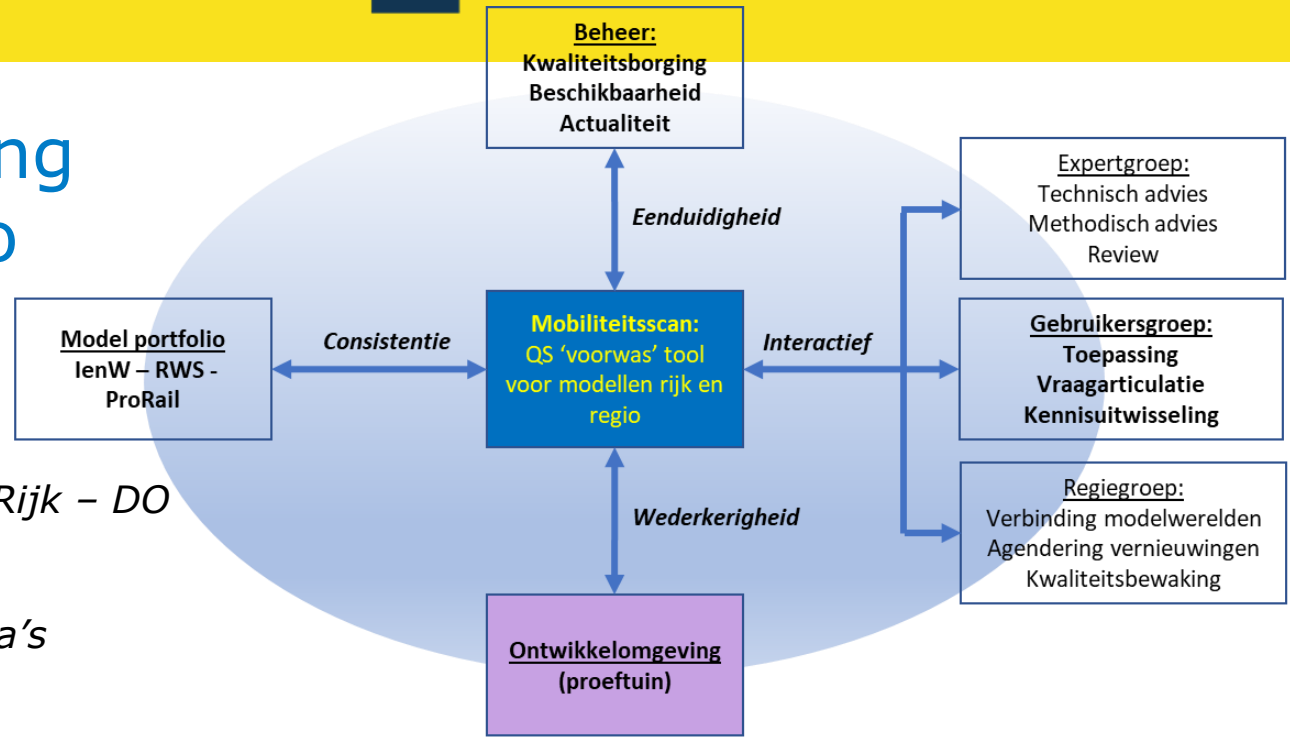
Verkeersmodel Metropoolregio Amsterdam



Nederlands Regionaal Model



Samenwerking Rijk en Regio

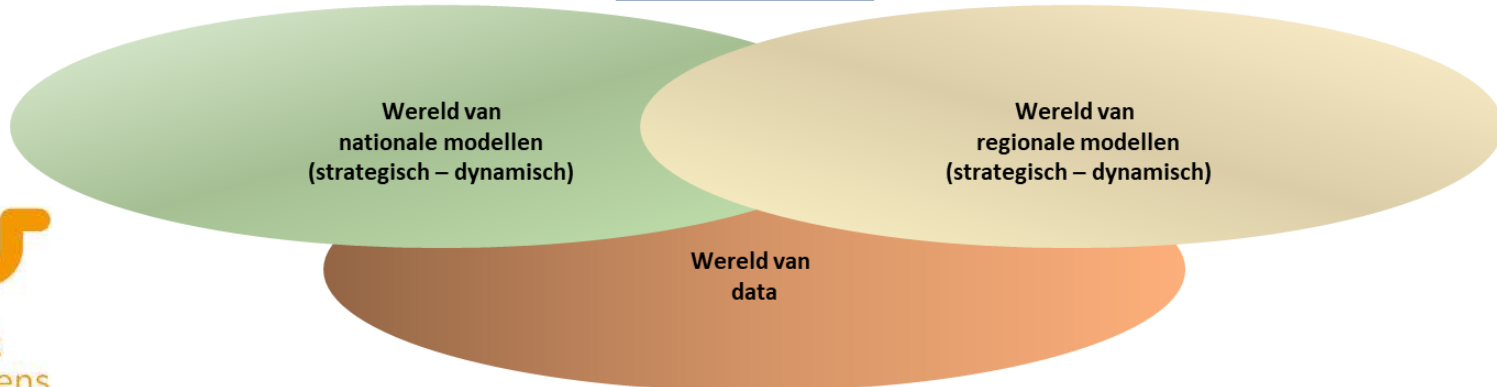


Samenwerkingsoverleg Rijk – DO over modellen:

1. Kennisuitwisseling
2. Ontwikkelprogramma's



Nationale Databank Wegverkeersgegevens



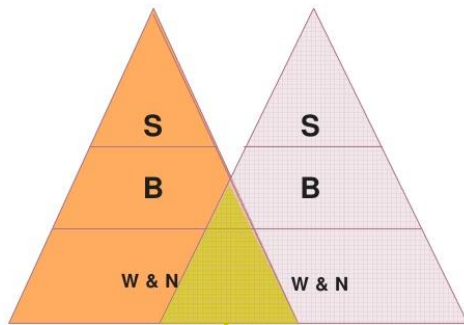


Samenwerken: als het moet, doe het dan goed

Samenwerken en ICT



Verbinden van belangen



De gouden driehoek: het gezamenlijk belang zo groot mogelijk maken!

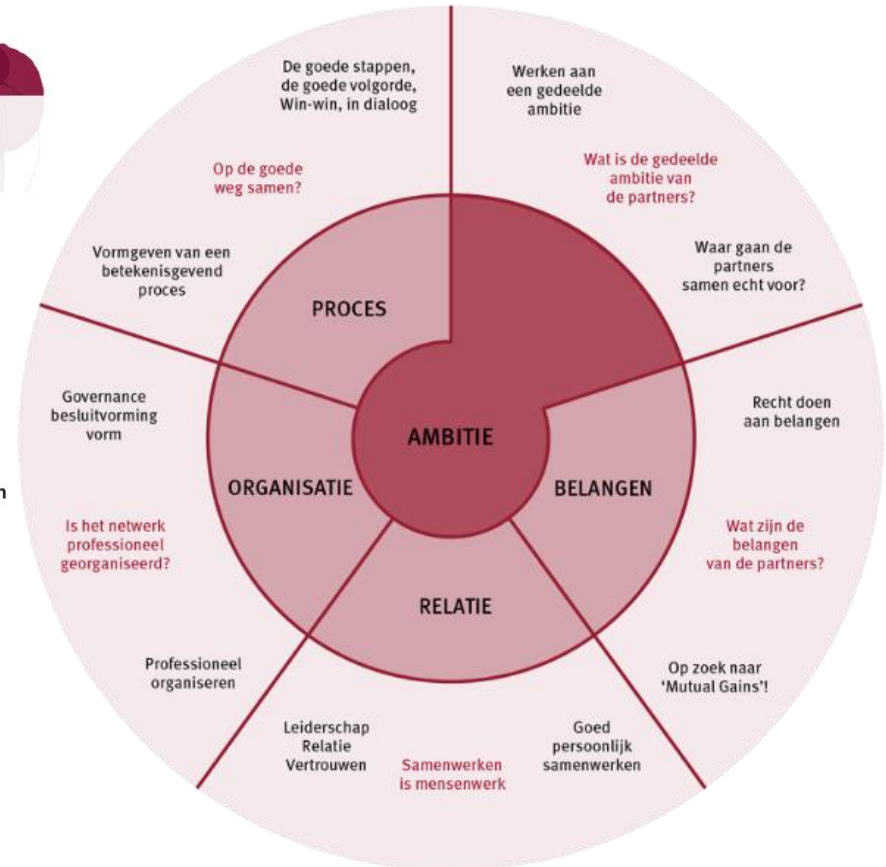
Standpunt

Belang

Waarden en Normen

© Twynstra Gudde 29-9-2011

11



Kijkglas

© Twynstra Gudde