

Projectupdate werkgroep Nationaal werkproces leren van incidenten in het afvalwatertransport



11 december 2024

Rien van Wanrooij, Francois Clemens, Cornelis de Haan

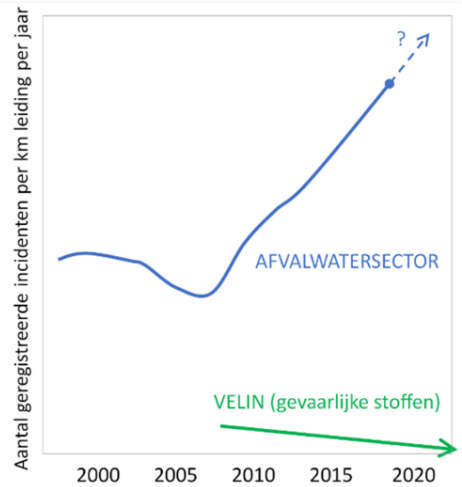
PAT

Professioneel
Afwalwater Transport

2024: Werkproces in lijn met aanpak VELIN opgestart

- 3-4 keer per jaar bespreking
- Inzamelproces + eenvoudige website
- Klasseindeling + 1^e analyse t.b.v. jaarrapport

2024-2025: Status Pilot



VELIN | Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

Kennisbank

Incidentenrapportages

Incidentenrapportages

De rapportages betreffen incidenten met transportleidingen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De rapportage is gebaseerd op een enquête die jaarlijks wordt uitgevoerd. De rapportage inventariseert en publiceert deze gegevens in de eerste plaats ten behoeve van de leden van de vereniging. Daarnaast worden de gegevens gebruikt voor gezamenlijke analyses van ongevallen, ernstige incidenten, overige incidenten met schade (near misses) kan immers lering getrokken worden. Bovendien worden de gegevens gebruikt voor de registratie van busleidingincidenten met schade (near misses) kan immers lering getrokken worden. Bovendien worden de gegevens gebruikt voor de registratie van busleidingincidenten met schade (near misses) kan immers lering getrokken worden. Bovendien worden de gegevens gebruikt voor de registratie van busleidingincidenten met schade (near misses) kan immers lering getrokken worden.

U kunt hieronder de rapportages over de afgelopen jaren downloaden:

- Incidentenrapportage 2023 & Infographic
- Incidentenrapportage 2021
- Incidentenrapportage 2020
- Incidentenrapportage 2019
- Incidentenrapportage 2018
- Incidentenrapportage 2017

Webformulier: kaartfunctie met leiding + foto-upload

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

ACHTERGRONDINFO PROGRAMMA PAT

1. WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN

10. DATA OP ORDE

LOGIN

LOGOUT



IMPACT-FINANCIËEL VARIANT

0 1 2 3 4 5

50.000-250.000€ TOTALE KOSTEN SCHADE DERDEN EN HERSTELKOSTEN/NAWERK INCIDENT

IMPACT-OMGEVING

0 1 2 3 4 5

ONTRUIMING VAN > 250 PERSONEN OF VERSTORING SPOORVERKEER, SNELWEG OF BEDREIGING WATERKERING

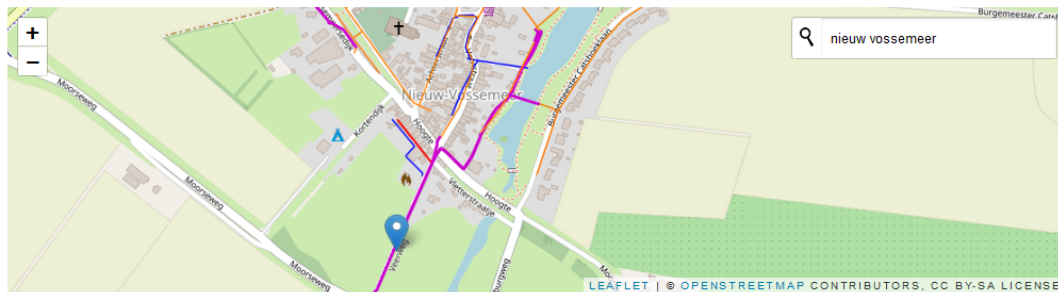
IS ER EEN VOLWAARDIGE EVALUATIE /VALIDATIE?

JA NEE, KOMT NOG NEE, KOMT NIET ONBEKEND

















































































WAT IS HET VOOR SOORT INCIDENT?

4. Incident door acties derden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.

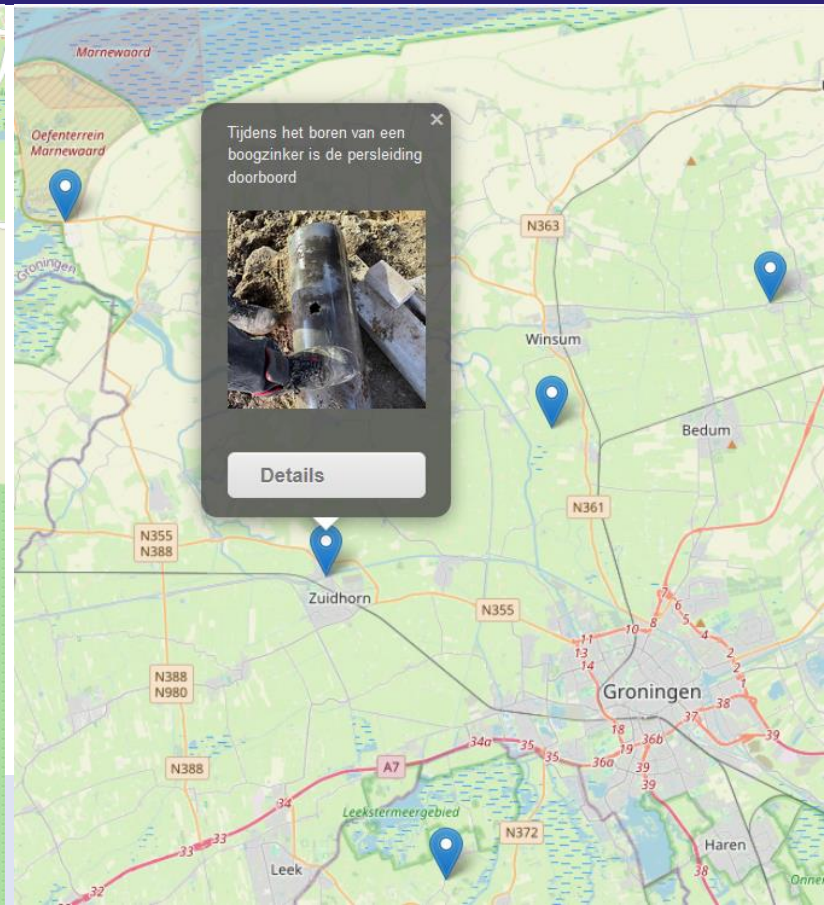
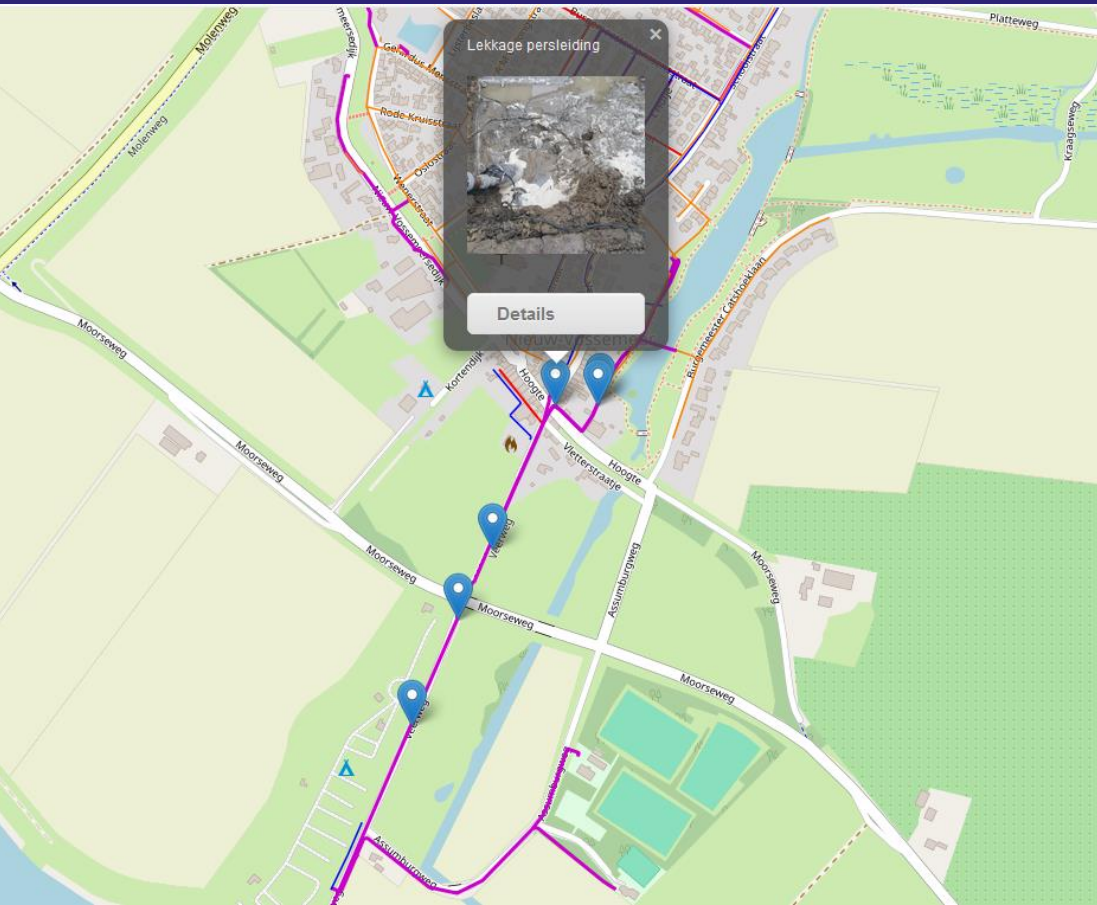
TYPE HET ADRES IN DE ZOEKFUNCTIE, CLIK OP HET VERGROOTGLAS EN/OF CLIK OP DE JUISTE (OORZAAK)LOCATIE.



Incidenten overzicht

AFVAL WATERTRANSPORT NL MELDINGEN-OVERZICHT									
 <p>1. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>2. Overflowing gutter</p>	 <p>3. Blocked gutter</p>	 <p>4. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>5. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>6. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>7. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>8. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>9. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>10. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>11. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>12. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>13. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>14. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>15. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>16. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>17. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>18. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>19. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>20. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>21. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>22. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>23. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>24. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>25. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>26. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>27. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>28. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>29. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>30. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>31. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>32. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>33. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>34. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>35. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>36. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>37. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>38. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>39. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>40. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>41. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>42. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>43. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>44. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>45. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>46. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>47. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>48. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>49. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>50. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>51. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>52. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>53. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>54. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>55. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>56. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>57. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>58. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>59. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>60. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>61. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>62. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>63. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>64. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>65. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>66. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>67. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>68. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>69. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>70. Leaking pipe in gutter</p>
 <p>71. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>72. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>73. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>74. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>75. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>76. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>77. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>78. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>79. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>80. Leaking pipe in gutter</p>

Weergave op kaart inclusief leidingligging



ONDERHOUD VERROTTE ONTLUCHTERS BIJ SPOORBANEN GEBEURT (MAG) NIET..



ACHTERSTALLIG ONDERHOUD ONTLUCHTERS & AANTASTING NABIJ ONTLUCHTERS



GRAAFSCHADE DOOR DAMWAND: LIGGING LEIDING WIJKT 10 METER AF



PERSLEIDING WATERSCHAP STUK DOOR BAGGERWERKZAAMHEDEN



DOORZAGEN RIOOLPERSLEIDING, NIET MELDEN, OPLOSSEN MET DUCT TAPE = **LEVENSGEVAARLIJK!**



GRAAFSCHADE INCIDENT TUSSEN GASUNIE LEIDINGEN ONDER SNELWEG



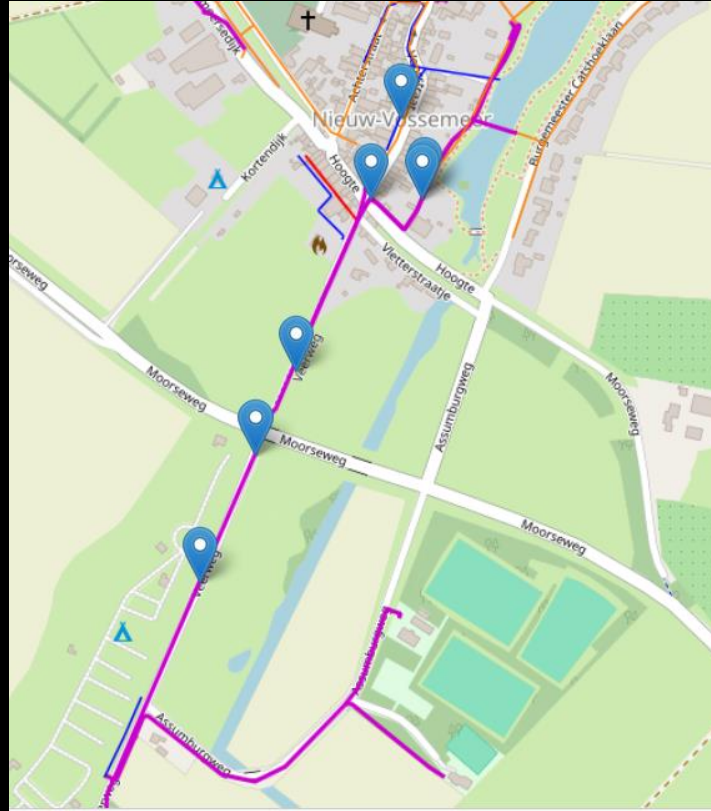
GROOT INCIDENT H2S AANTASTING; DANKZIJ GOEDE CALAMITEITENORGANISATIE RELATIEF BEPERKTE IMPACT



GROOT INCIDENT MET VEEL IMPACT OMGEVING; ONGELIJKE ZETTING; V&G UITDAGING+ ZETTING “VERGETEN”



MEERDERE INCIDENTEN OP 1 LEIDING = GEEN UITZONDERING
+ WATERSLAG + OUD PVC+ GEMEENTELIJKE INPRIKKERS
+ DATA NIET OP ORDE + BEDIENINGSFOUTEN+..



1^e lessen

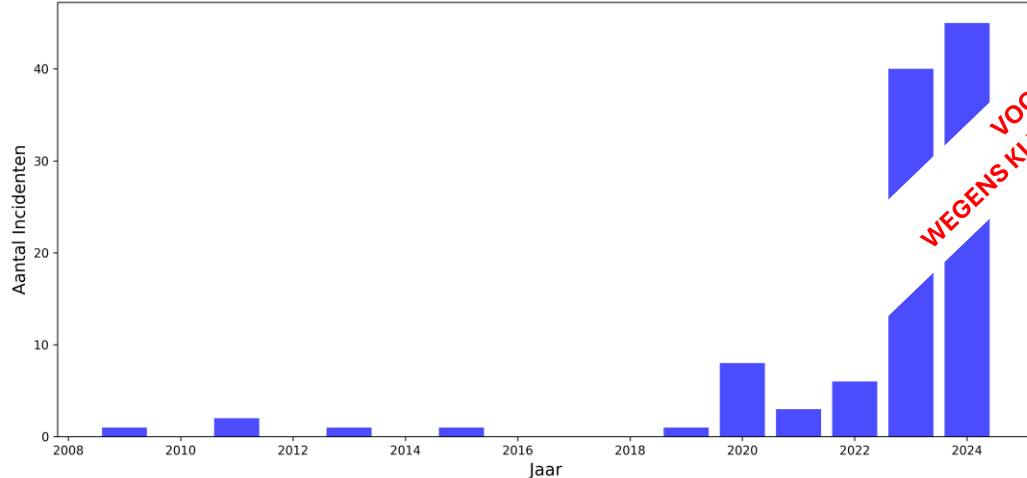
Pilot met ruim 100 incidenten (te weinig!)

Uit weinig data veel speculatie...

Alvast een blik vooruit....

Januari inzamelronde → 19-3-25 rapport!

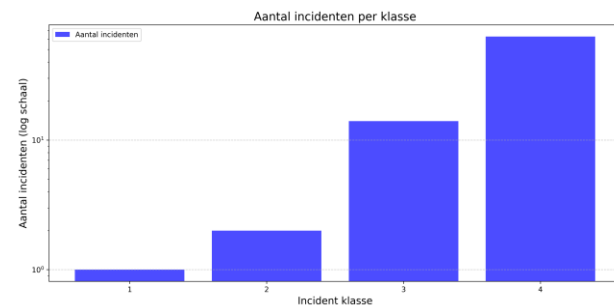
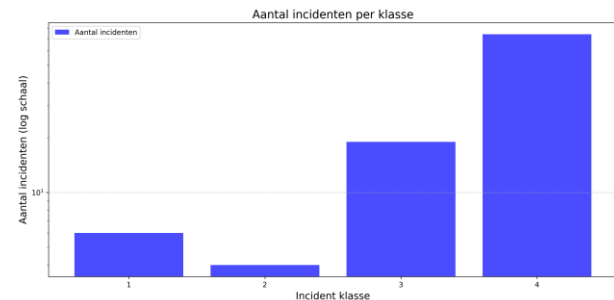
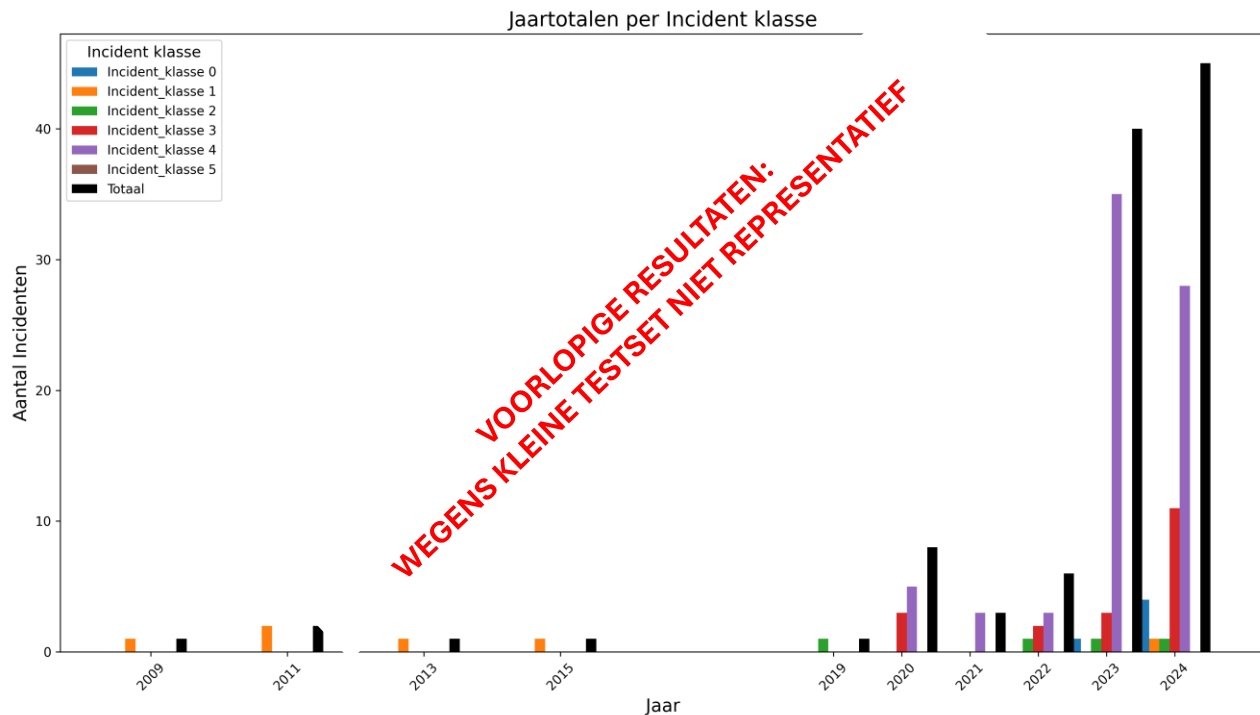
Totaal aantal incidenten per jaar



**VOORLOPIGE RESULTATEN:
WEGENS KLEINE TESTSET NIET REPRESENTATIEF**

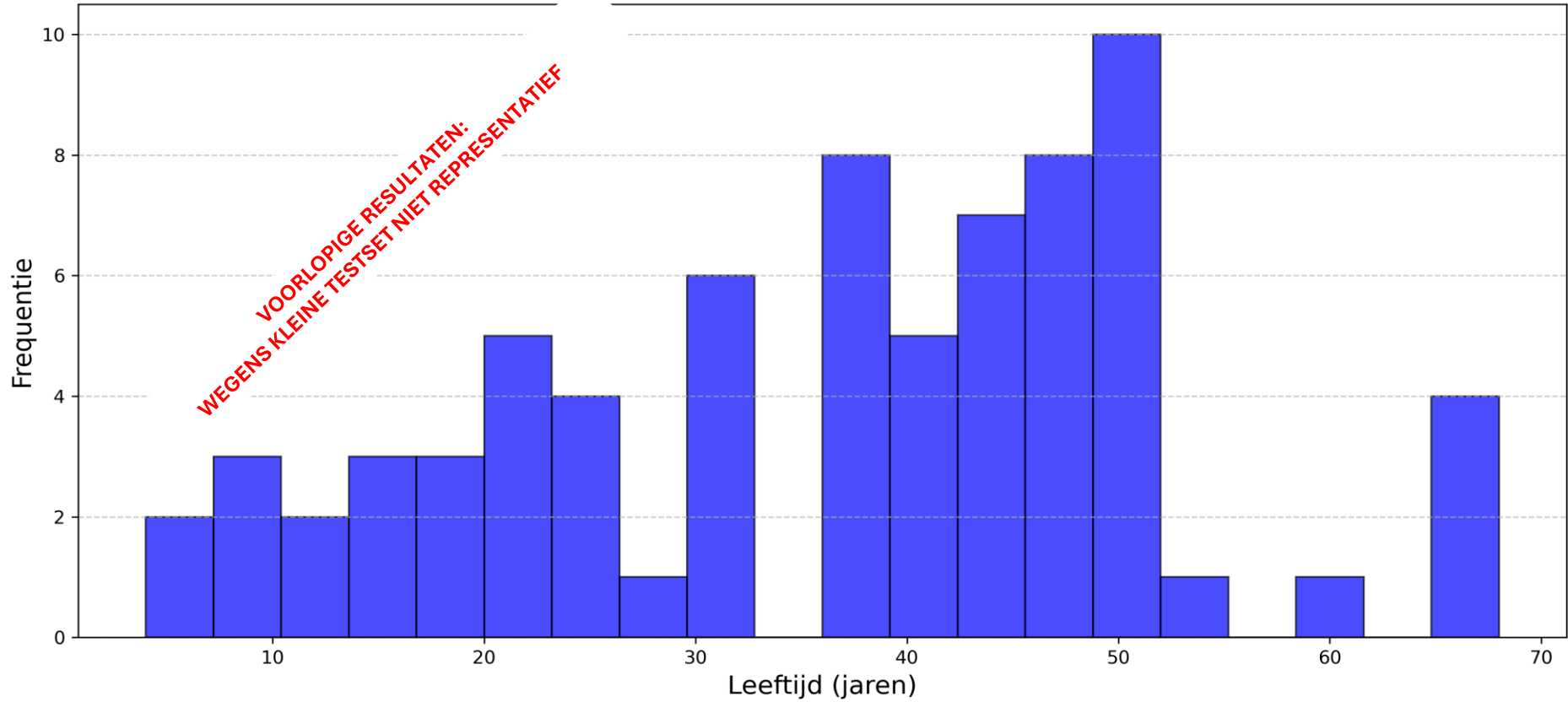


Incidenten zijn net als aardbevingen



Leeftijd als maat?

Verdeling leeftijden op moment incident

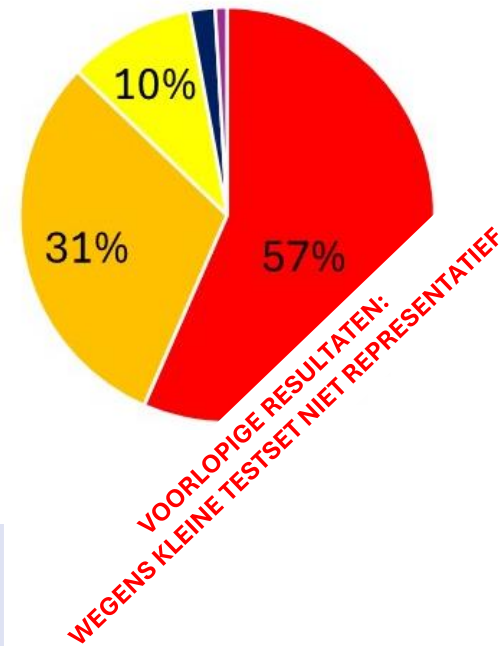
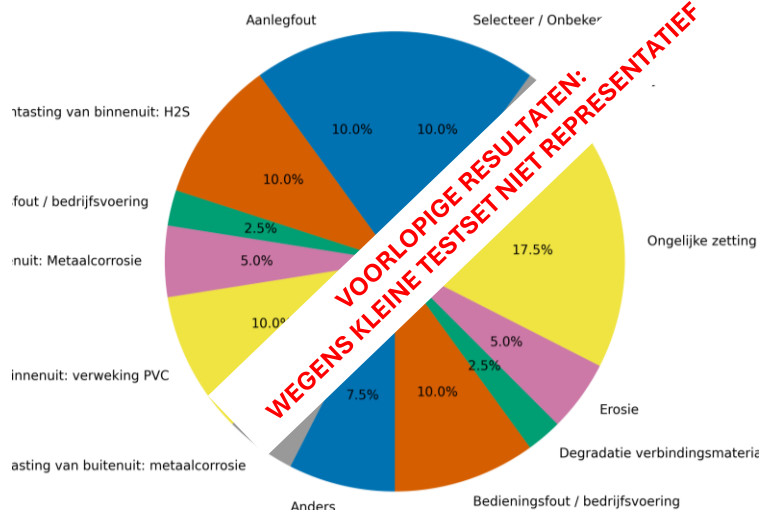


Vermijdbaarheid incidenten

Soort

- Bezwijken of lekkage
- Graafschade door derden
- Anders, overmacht, onbekend
- Onvoldoende afvoercapaciteit
- Schade aan derden

Specifieke oorzaak



Samengevat

Vermijdbare incidenten:

- Kwaliteitszorg op orde (inhuur: ontwerp, uitvoering, werkvloer: werkprotocollen), kantoor (data op orde, analyses gegevens)
- KLIC processen op orde hebben en houden
- Weet wat je beheert (dus geen onbekende inprikkers..... ook al vanwege veiligheid)

Samengevat: **goed huisvaderschap**



Aanpak vervolg

2025-2027:

- **Inzamelronde januari; februari opstellen rapport (via VVZB)**
- Maart bespreking rapport management-bestuur + vakwereld
- Continuëren en stapsgewijs verbeteren!
- Elk kwartaal bespreking incidenten (1 excursie!) incl. RCA.

2028:

- Borgen werkproces en IT



Borgen

Continue verbetering

Welke gemeenten en waterschappen doen mee met de rapportage 2024?



Waterschap
De Dommel

Waterschap
NOORDERZIJLVEST

